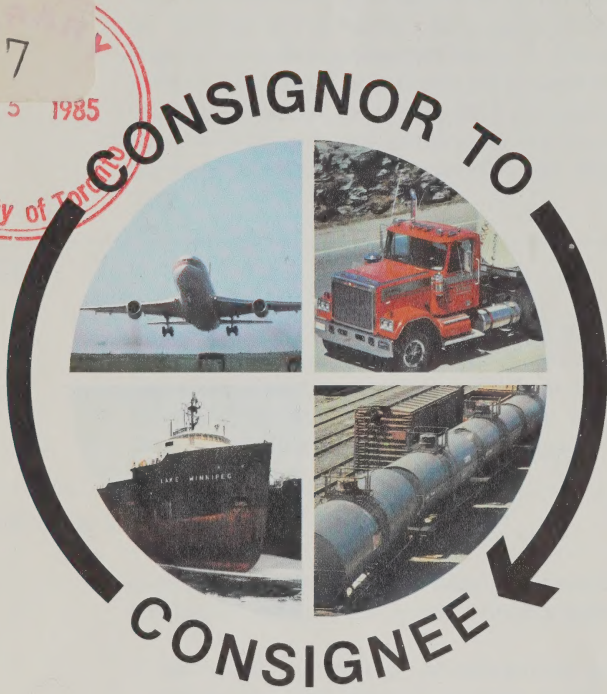



3 1761 11635735 1

DON'T TAKE CHANCES WITH **DANGEROUS** **GOODS**

307
JUN 5 1985
University of Toronto



COMPLY WITH REGULATIONS



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116357351>

LEGISLATION — A COOPERATIVE EFFORT

Federal and provincial Transportation of Dangerous Goods legislation has been enacted and the Regulations have been published recently. The purpose of the legislation is to promote public safety in the transportation of dangerous goods. This legislation is the result of an intense, cooperative effort among the federal, provincial and territorial governments as well as the industry affected. As responsibility for controlling and regulating transportation is shared, the federal, provincial and territorial governments are working together to ensure that dangerous goods requirements are uniform across the country and apply to all modes of transport — air, marine, rail and road.

COMPLIANCE

This brochure is the second in a series of **five** designed to introduce aspects of the new regulations. It provides a general outline of the basic responsibilities of those who handle, offer for transport or transport dangerous goods.

COMPLIANCE — A MATTER OF SAFETY

Certain responsibilities of safety are common to all phases of dangerous goods transportation.

- Whoever is in charge of dangerous goods must report to a designated authority in the event of:
 - any discharge, emission or escape of dangerous goods from any container, packaging or means of transport;
 - a reportable dangerous occurrence or accident involving dangerous goods;
 - the loss, theft or misplacement of a consignment of products of certain classes of dangerous goods; or
 - a delay in delivery of certain explosives.

- All Canadian manufacturers or importers of dangerous goods must register in accordance with the regulations.
- All those who handle, offer for transport or transport dangerous goods must ensure that their employees are trained or under the direct supervision of a trained person. The person(s) must have a certificate of training.
- In certain circumstances, the regulations require the filing of a summary of a plan or the appointment of an agent.
- All documents must be retained for two years.

COMPLIANCE — CONSIGNOR, CARRIER AND CONSIGNEE

Those in charge of dangerous goods anywhere along their journey from the manufacturer to the actual user have responsibilities to ensure their own safety and that of the public and to protect the environment. A general overview of these responsibilities follows.

The CONSIGNOR is responsible for:

- classifying the dangerous goods;
- packaging and containing the dangerous goods in packagings or containers that meet the safety standards and display the appropriate safety marks in the proper manner and location;
- providing the initial carrier with all required documents properly completed (shipping document, certificates, permits, etc.);
- supplying the initial carrier with appropriate placards;
- establishing, when required, an emergency response plan and filing a summary of it;
- the notification to other persons as specified in the regulations if the substances are explosives, infectious material or waste.

The CARRIER is responsible for:

- displaying the appropriate safety marks in the proper manner and location;
- replacing any safety marks that are damaged or lost while the consignment is in the carrier's charge;
- ensuring that all required documentation is complete, accompanies the consignment, that any change in the consignment while in his or her charge is documented, and that when a consignment leaves the carrier's charge, a copy of all necessary documents is passed on to the receiver;
- loading and segregating the consignment if appropriate; and
- refusing consignments of dangerous goods that are offered for transport which do not meet the requirements of the regulations.

The CONSIGNEE is responsible for:

- completing, signing and forwarding to prescribed persons, all required documents for wastes; and
- meeting the requirements of a consignor when returning empty packages, containers or vehicles that are not purged or cleaned.

Copies of the Federal Act and Regulations are available through the Canadian Government Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0S9, or their local representatives. They are also available on microfiche. There is a charge for copies of the legislation in either form.

Copies of the applicable Provincial and Territorial Acts and Regulations are available through the provincial or territorial contacts listed below.

Other brochures in this series are:

1. KNOW THE RULES (TP 6034)
3. CLASSIFICATION (TP 5945)
4. DOCUMENTATION (TP 5943)
5. SAFETY MARKS (TP 6035)

These brochures, a comprehensive list of federal, provincial and territorial contacts and further information are available from:

FEDERAL

Transport Dangerous Goods
Transport Canada
Place de Ville
Ottawa, Ontario
K1A 0N5

PROVINCIAL/TERRITORIAL

Director, Administration and Road Safety
Motor Vehicle Department
Ministry of Transportation and Highways
2631 Douglas Street
Victoria, BRITISH COLUMBIA
V8T 5A3

Dangerous Goods Control
Alberta Disaster Services
#144, 14315 — 118 Avenue
Edmonton, ALBERTA
T5L 2M3

Dangerous Goods Officer
Planning Support Branch
Transportation Planning and Research Division
Saskatchewan Highways and Transportation
1855 Victoria Avenue
Regina, SASKATCHEWAN
S4P 3V5

Dangerous Goods Handling and Transportation Information
Environmental Management Division
Department of Environment, Workplace Safety & Health
Bldg. 2, 139 Tuxedo Avenue, Box 7
Winnipeg, MANITOBA
R3N 0H6

Coordinator, Dangerous Goods Project
Ontario Ministry of Transportation & Communications
Room 212
West Building
1201 Wilson Avenue
Downsview, ONTARIO
M3M 1J8

Direction du transport routier des marchandises
Ministère des Transports
700 est, St-Cyrille
22^e étage
Québec (QUÉBEC)
G1R 5H1

Deputy Registrar of Motor Vehicles
Motor Vehicle Division
Department of Transportation
Kings Place, York Tower
York Street
P.O. Box 6000
Fredericton, NEW BRUNSWICK
E2B 5H1

Motor Vehicle Inspection Division
Road Transport Inspection Section
Department of Transportation
6061 Young Street
P.O. Box 156
Halifax, NOVA SCOTIA
B3J 2M4

Highway Equipment Manager
Department of Transportation
P.O. Box 4750
St. John's, NEWFOUNDLAND
A1C 5T7

Director
Highway Safety Division
Transportation and Public Works
17 Haviland Street
P.O. Box 2000
Charlottetown, PRINCE EDWARD ISLAND
C1A 7N8

Pollution Control Engineer
Pollution Control Division
Department of Renewable Resources
Government of the Northwest Territories
Yellowknife, NORTHWEST TERRITORIES
X1A 2L9

Administrator, Transport Services
Department of Community and Transportation Services
Box 2703
Whitehorse, YUKON
Y1A 2C6

THIS BROCHURE PROVIDES GENERAL INFORMATION
ONLY. FOR SPECIFIC INFORMATION, THE ACT AND
REGULATIONS MUST BE CONSULTED.

Highway Equipment Manager
Department of Transportation
P.O. Box 4750
St. John's, NEWFOUNDLAND
A1C 5T7

Director
Highway Safety Division
Transportation and Public Works
17 Haviland Street
P.O. Box 2000
Charlottetown, PRINCE EDWARD ISLAND
C1A 7N8

Pollution Control Engineer
Pollution Control Division
Department of Renewable Resources
Government of the Northwest Territories
Yellowknife, NORTHWEST TERRITORIES
X1A 2L9

Administrator, Transport Services
Department of Community and
Transportation Services
Box 2703
Whitehorse, YUKON
Y1A 2C6

CETTE BROCHURE DONNE DES RENSEIGNEMENTS
GÉNÉRAUX. POUR DES RENSEIGNEMENTS PLUS
DÉTAILLÉS, VEUILLEZ CONSULTER LA LOI ET LE
RÈGLEMENT.

Dangerous Goods Officer
Planning Support Branch
Transportation Planning and Research Division
Saskatchewan Highways and Transportation
1855 Victoria Avenue
Regina, SASKATCHEWAN
S4P 3V5
Dangerous Goods Handling and Transportation Information
Environmental Management Division
Department of Environment, Workplace Safety & Health
Bldg. 2, 139 Tuxedo Avenue, Box 7
Winnipeg, MANITOBA
R3N 0H6

Coordinator, Dangerous Goods Project
Room 212
West Building
1201 Wilson Avenue
Downsview, ONTARIO
M3M 1J8
Direction du transport routier des marchandises
700, St-Cyrille est
22^e étage
QUÉBEC (Québec)
G1R 5H1

Deputy Registrar of Motor Vehicles
Motor Vehicle Division
Department of Transportation
Kings Place, York Tower
York Street
P.O. Box 6000
Fredericton, NEW BRUNSWICK
E3B 5H1

Motor Vehicle Inspection Division
Road Transport Inspection Section
Department of Transportation
6061 Young Street
P.O. Box 156
Halifax, NOVA SCOTIA
B3J 2M4

On peut se procurer des exemplaires de la Loi et du Règlement fédéral en écrivant au Centre d'édition du gouvernement canadien, Approvisionnement et Services Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0S9, ou par l'entremise de ses représentants locaux. La loi et le Règlement sont également disponibles sur microfilm (les publications et les microfiches ne sont pas gratuites).

On peut aussi se procurer des exemplaires des lois et des règlements provinciaux ou territoriaux en vigueur en communiquant aux endroits énumérés ci-après.

Les autres brochures de la présente série sont les suivantes:

1. CONNAISSEZ LES RÈGLEMENTS (TP 6034)
3. LA CLASSIFICATION (TP 5945)
4. LES DOCUMENTS (TP 5943)
5. LES INDICATIONS DE DANGER (TP 6035)

Ces brochures, une liste exhaustive des personnes ressources aux niveaux fédéral et provincial ainsi que de plus amples renseignements sont disponibles aux endroits suivants:

FÉDÉRAL

Direction générale du transport
des marchandises dangereuses
Transports Canada
Place de Ville
OTTAWA (Ontario)
K1A 0N5

PROVINCES/TERRITOIRES

Director, Administration and Road Safety
Motor Vehicle Department
Ministry of Transportation and Highways
2631 Douglas Street
Victoria, BRITISH COLUMBIA
V8T 5A3

Dangerous Goods Control
Alberta Disaster Services
#144, 14315 — 118 Avenue
Edmonton, ALBERTA
T5L 2M3

- de fournir au transporteur initial toutes les plaques requises;

- de préparer, s'il y a lieu, un plan d'intervention d'urgence et d'en déposer un résumé, conformément au Règlement;

- de notifier les personnes prescrites par le Règlement, si les matières en cause sont des explosifs, des matières infectieuses ou des déchets.

Il incombe au TRANSPORTEUR

- d'apposer les indications de danger appropriées de la façon et à l'endroit prescrits;
- de remplacer toute indication de danger endommagée ou perdue, lorsqu'il est responsable des marchandises dangereuses à ce moment;
- de s'assurer que tous les documents nécessaires accompagnent l'envoi, de porter au document tout changement apporté à l'envoi lorsqu'il en a la charge et de donner à toute personne à qui il remet l'envoi une copie de tous les documents requis;
- de s'assurer que l'envoi est chargé et divisé de la façon prescrite; et

- de refuser toute demande de transport lorsque l'envoi de marchandises dangereuses n'est pas conforme au Règlement.

Il incombe au DESTINATAIRE

- de remplir, de signer et de transmettre aux personnes désignées tous les documents relatifs aux déchets; et
- de répondre aux exigences prescrites pour les expéditeurs lorsqu'il retourne un emballage, un conteneur ou un véhicule vide qui n'a pas été nettoyé ou dégazé.

CONFORMITÉ — EXPÉDITEURS, TRANSPORTEURS ET DESTINATAIRES

- un envoi de produits appartenant à certaines classes de marchandises dangereuses est perdu, volé ou égaré; ou
- il y a retard dans la livraison de certains explosifs.
- Tout fabricant ou importateur canadien de marchandises dangereuses est tenu de s'inscrire conformément au Règlement.
- Quiconque se livre à la manutention, à la demande de transport ou au transport des marchandises dangereuses est tenu de s'assurer que ses employés sont compétents, ou qu'ils travaillent sous la surveillance immédiate d'une personne compétente. Ces personnes doivent posséder un certificat de formation.
- Dans certains cas, un résumé de plan d'urgence doit être déposé et un mandataire nommé en vertu du Règlement.
- Tous les documents doivent être conservés pendant deux ans.

Chaque personne responsable de marchandises dangereuses, de l'endroit de fabrication jusqu'au lieu d'utilisation, a la responsabilité d'assurer sa propre sécurité, ainsi que celle du public et de l'environnement. Ce qui suit est un aperçu desdites responsabilités:

Il incombe à l'EXPÉDITEUR

- de classer les marchandises dangereuses;
- d'emballer les marchandises dangereuses dans des emballages ou des conteneurs conformes aux normes de sécurité et d'apposer les indications de danger appropriées de la façon et à l'endroit prescrits;
- de remettre au transporteur initial tous les documents prescrits dument remplis (documents d'expédition, certificats, permis, etc.);

RÈGLEMENT — UN EFFORT DE COLLABORATION

Les législations fédérale et provinciales visant le transport des marchandises dangereuses (TMD) ont été promulguées et le Règlement a été publié récemment. L'objectif de cette réglementation est d'accroître la sécurité du public en matière de transport de marchandises dangereuses. Le Règlement est le résultat d'une collaboration étroite entre les gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux et l'industrie intéressée. Étant donné que le contrôle et la réglementation du transport relèvent d'une responsabilité partagée, ces gouvernements travaillent de concert pour que les exigences visant les marchandises dangereuses soient uniformes partout au Canada et applicables à tous les modes de transport à savoir aérien, maritime, ferroviaire et routier.

CONFORMITÉ

La présente brochure est la seconde d'une série de (cinq) brochures conçues pour vous présenter certains aspects du Règlement. Elle offre un aperçu des principales responsabilités qui incombent aux personnes se livrant à la maintenance, à la demande de transport ou au transport des marchandises dangereuses.

CONFORMITÉ — UNE QUESTION DE SÉCURITÉ

Dans une certaine mesure, les responsabilités en matière de sécurité sont les mêmes pour toutes les étapes du transport des marchandises dangereuses.

- Quiconque est responsable d'une marchandise dangereuse est tenu de faire rapport à un inspecteur de marchandises dangereuses ou à toute autre personne autorisée, dans le cas où il y a décharge, émission ou fuite de marchandises dangereuses provenant de tout conteneur, emballage ou moyen de transport;

— il y a un cas de danger ou un accident mettant en cause une marchandise dangereuse;

OBSERVEZ LES RÈGLEMENTS



LES
MARCHANDISES
DANGEREUSES
C'EST UN PENSEZ-Y BIEN